

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST  
GEMEENTE SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE**

Beslissing van het College van burgemeester en schepenen van 26/10/2023

Vrije vertaling

**Aanwezig:** Olivier Maingain, Burgemeester;  
Michèle Nahum, Eric Bott, Jacqueline Destrée-Laurent; Xavier Liénart,  
Gregory Matgen, Philippe Jacquemyns, Delphine De Valkeneer, Schepen(en)  
Patrick Lambert, Gemeentesecretaris.

**Verontschuldigd:** Isabelle Molenberg, Jean-François Thayer, Schepen(en)

---

#Betreft: Openbaarheid van bestuur – Scancar – Controle van het parkeren - Ontwerp van antwoord - Goedkeuring.#

---

HET COLLEGE,

Gelet op artikel 32 van de Grondwet;

Gelet op de gemeenschappelijke decreet en ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de Franse Gemeenschapscommissie van 16/05/2019 betreffende de openbaarheid van bestuur in de Brusselse instellingen;

Gelet op het verzoek van de heer Mohamed Azouzi van 12/10/2023 verstuurd per email [azmo007@protonmail.com](mailto:azmo007@protonmail.com)

*"Geachte burgemeester en gemeenteraadsleden van Sint-Lambrechts-Woluwe,  
Geachte heer of mevrouw,*

*Ik schrijf u om mijn bezorgdheid te uiten over de komst van de scancar in onze vredige gemeente.*

*Hoewel we allemaal hopen op verbeteringen die het vertrouwen tussen bestuurders en inwoners zullen versterken, is het spijtig te moeten vaststellen dat dit vertrouwen lijkt af te brokkelen.*

*Het onlangs door de burgemeester tegenover de pers aangevoerde argument dat de scancar het mogelijk zou maken om de geldigheid van blauwe schijven of parkeerschijven te controleren, gaat helaas niet op: (<https://www.lalibre.be/culture/scenes/2023/10/09/inegalites-hommes-femmes-lune-meurt-place-poelaert-apres-44-jours-de-greve-de-la-faim-IBMACIWC2NAYHAJBEMZHNCJ5CA/>)*

*Hoe zouden we een scancar kunnen gebruiken om de geldigheid te controleren van parkeerschijven die door weggebruikers op het dashboard van een voertuig zijn aangebracht, die twee uur geldig zijn en niet op dezelfde dag kunnen worden verlengd?*

*Wat we echt moeten doen, is de automobilisten beter informeren over de verschillende manieren van gereguleerd parkeren, die een waar bloedbad zijn geworden sinds onder andere uw beslissing om de parkeerautomaten met muntstukken in onze gemeente af te schaffen!*

*Reeds op 6/03/2018 stelde ik schriftelijk het machtsmisbruik aan de kaak van bepaalde ambtenaren van het gemeentebestuur van Sint-Lambrechts-Woluwe die illegaal en op schandalige wijze hun blauwe schijf wijzigden, langs het grote hoofdgebouw van de gemeente:  
([https://transparencia.be/request/non\\_respect\\_flagrant\\_du\\_stationn?post\\_redirect=1](https://transparencia.be/request/non_respect_flagrant_du_stationn?post_redirect=1)).*

*Jammer genoeg wekte deze informatie destijds niet de interesse van de heer Olivier Maingain en bleef ze in de kast zitten tot hij zijn zoveelste konijn uit de hoed toverde en het ons voorstelde als een betrouwbaar argument om een van zijn dromen te verwezenlijken: die om ook een vervloekte scancar te hebben.*

*Ik wil er ook graag op wijzen dat er een gratis parkeerplaats voor het gemeentepersoneel is op slechts 200 meter van het hoofdgebouw van het gemeentebestuur, naast het Poseidon sportcomplex.*

*Het was daarom belangrijk voor mij om onze medeburgers te informeren, die niet erg goed op de hoogte lijken te zijn van deze zeer serieuze dagelijkse kwesties die rechtstreek betrekking op hen hebben.*

*Burgemeester Olivier Maingain en zijn medestanders lijken de oorlog te hebben verklaard aan het contante geld, nog steeds het belangrijkste legale betaalmiddel in België en de landen van de Europese Unie, zonder rekening te houden met kwetsbare personen of mensen die geen bankkaart hebben (wat geen wettelijke verplichting is in België, ik herinner u eraan).*

*Daarom vraag ik u, dames en heren, om wat verstandiger te zijn en vraagtekens te zetten bij de komst van deze monsterlijke scanwagens, die uiteindelijk lokale banen zal schrappen en het leven van weggebruikers en winkeliers nog moeilijker zal maken.*

*Ik verzeker u dat u niet langer onder de indruk moet zijn van de lobby van bedrijven die betrokken zijn bij de exploitatie van betaald en gereguleerd parkeren!*

*Ik kijk uit naar een positieve reactie op mijn verzoek.*

*Hoogachtend,*

*Mohamed AZOUZI  
Sint-Lambrechts-Woluwe  
0470 533 514 »;*

Overwegende dat het verzoek, overeenkomstig artikel 18 § 2 van het gezamenlijk decreet en ordonnantie 16/05/2019 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de Franse Gemeenschapscommissie betreffende de openbaarheid van bestuur bij de Brusselse instellingen, wordt het verzoek als ontvankelijk beschouwd;

Gelet op het onderstaande ontwerp van antwoord aan de belanghebbende:

*"Geachte heer*

*Op 12 oktober jl. heeft u ons op de hoogte gebracht van uw bezorgdheid over de invoering van een voertuig uitgerust met ANPR-camera's (Automatic Number Plate Recognition), ook wel "scancar" genoemd.*

*Wij willen u erop wijzen dat het gebruik van een voertuig uitgerust met een dergelijk systeem om gereguleerd parkeren te controleren, in overeenstemming is met de wet van 21 maart 2007 (gewijzigd op 30 juli 2018) die de installatie en het gebruik van bewakingscamera's regelt.*

*Artikel 7/1 van de wet bepaalt dat "mobiele bewakingscamera's alleen mogen worden gebruikt in niet-besloten plaatsen met het oog op de automatische nummerplatherkenning, door of in opdracht van de gemeentelijke overheid, en voor de volgende doeleinden:[...] 2°*

*We willen er ook op wijzen dat het gebruik van dit voertuig een aanvulling zal zijn op de controles die worden uitgevoerd door de gereguleerde parkeercontroleurs, met als belangrijkste doel het voorkomen van het parkeren van langparkeerders in blauwe zones - zones waar blauwe schijven moeten worden aangebracht - waar, met name in bepaalde wijken - de wijken in de buurt van de universiteitscampus van de UCL bijvoorbeeld - een onregelmatige praktijk is waargenomen*

*waarbij de blauwe schijven regelmatig worden aangepast, zonder dat de voertuigen worden verplaatst. Het gevolg is dat buurtbewoners daar geen parkeerplaats meer kunnen vinden.*

*De doorgang van dit voertuig zal daarom worden gecoördineerd met die van de ambtenaren van de dienst gereguleerd parkeren, die verantwoordelijk zijn voor het controleren van de geparkeerde voertuigen.*

*Uw beweringen over de betalingswijzen aan de betaalautomaten zijn niet relevant volgens de wet. U hebt hierover een antwoord ontvangen per e-mail van 28 juni 2023, dat hieronder is weergegeven:*

### ***Verdwijnen van de parkeerautomaten met muntstukken in Sint-Lambrechts-Woluwe***

*Ik geef gevolg aan uw e-mail van 2 juni laatstleden, waarnaar verwezen wordt onder de rubriek "Verdwijnen van de parkeerautomaten met muntstukken in Sint-Lambrechts-Woluwe".*

*De argumenten die u in uw e-mail aanhaalt, hebben reeds aanleiding gegeven tot twee vonnissen tegen u door de vrederechter van Sint-Pieters-Woluwe:*

- datum van uitspraak: 23/01/2023 - Rol nr. 22A799
- datum van uitspraak: 23/01/2023 - Rol nr. 22A1188

*waarin werd geconcludeerd dat "er momenteel geen duidelijke en nauwkeurige wettelijke bepaling bestaat, noch op Europees niveau, noch op Belgisch federaal niveau, die de weigering om contant geld als betaalmiddel te aanvaarden strafbaar stelt".*

*Bovendien is artikel 151 van het Strafwetboek, waarnaar u verwijst, dat bepaalt dat "Elke andere daad van willekeur die inbreuk maakt op de door de Grondwet gewaarborgde vrijheden en rechten en die bevolen of uitgevoerd wordt door een openbaar officier of ambtenaar, door een drager of agent van het openbaar gezag of van de openbare macht, wordt gestraft met een gevangenisstraf van vijftien dagen tot één jaar" in dit geval niet van toepassing.*

*Er kan geen sprake zijn van een inbreuk op de door de Grondwet gewaarborgde rechten en vrijheden, aangezien er geen enkele wettelijke bepaling bestaat die het weigeren van contant geld als betaalmiddel sanctioneert. Bovendien hebt u, door ervoor te kiezen uw voertuig in de gemeente te parkeren, vrijwillig ingestemd met de voorwaarden van het reglement dat u op 23 mei 2022 is meegedeeld, met name artikel 7, waarin het volgende wordt bepaald*

#### Artikel 7

Gebruik van de parkeermeter

Het invoeren van de nummerplaat en het betalen met een bankkaart volgens de instructies op de automaten geeft recht op een maximale ononderbroken parkeertijd van 2 uur in de rode en oranje zone, 4,5 uur in de grijze zone en 9 uur in de groene zone, zoals aangegeven op de automaten onder "tarief2".

*Bijgevolg voldoet onze retributiereglement inzake de tarieven voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 29 november 2021, aan de hoogste normen.*

*Hoogachtend,*

Overwegende dat de aanvrager, in overeenstemming met de wetten gecoördineerd door het koninklijk besluit van 12/01/1973, tegen deze beslissing beroep kan aantekenen bij de Raad van State binnen een termijn van 60 dagen te rekenen vanaf de betekening van de beslissing; dat dit ingediend wordt bij verzoekschrift dat met een ter post aangetekende brief toegezonden wordt naar het volgende adres: Raad van State, Wetenschapsstraat 33 te 1040 Brussel, of via de elektronische procedure (zie hiervoor de rubriek "e-procedure" op de website <http://www.raadvst-consetat.be>);

**BESLIST:**

1. het verzoek van 12/10/2023 van de heer Mohamed Azouzi ontvankelijke te verklaren;
2. op de website van de gemeente, te weten [www.woluwe1200.be](http://www.woluwe1200.be) onder het tabblad "Lokale Democratie", "Openbaarheid van bestuur" - "Scancar - – Controle van het parkeren - College van 26/10/2023" deze beraadslaging te publiceren;
3. en het antwoord aangetekend met ontvangstbevestiging naar de heer Azouzi te sturen.