

Stationsstraat van Woluwe - Weggevoerdenstraat
Verslag van de bewonersvergadering van 20/12/2023

Thema's: Mobiliteit - Veiligheid - Presentatie van de resultaten van de verkeersanalyses - Evaluatie van de schoolmobiliteit

Sprekers:

dhr. Gregory Matgen, schepen van Mobiliteit;
mw. Florence Tonon, mw. Priscilla Allen en dhr. Frédéric Denys van de afdeling Strategische planning en mobiliteit;
mw. Mounia Benyahia en dhr. Maxime Barbé van de dienst Beheer van de openbare ruimte (BOR).

Opmerking: de directie van de school heeft niet gereageerd op de uitnodiging.
Aanwezig: 11 bewoners.

Begin van de vergadering om 19.00 uur

Inleiding door dhr. Gregory Matgen, schepen van Mobiliteit

Samenvatting van de vorige vergaderingen:

- ✓ 05/06/2021: Bewonersvergadering via videoconferentie over de gevolgen van de verhuizing van de klassen van de lagere school van het Institut de la Providence naar het gebouw aan de Stokkelse Steenweg 28.
- ✓ 21/02/2022: Bewonersvergadering via videoconferentie over de veiligheid in de omgeving van de lagere school in de Stokkelse Steenweg.
- ✓ 02/06/2022: Bewonersvergadering over de evaluatie van de inrichtingen in de Fabrystraat en de presentatie van de resultaten van de nieuwe verkeersanalyses van 2021 in de wijk.

In de Stokkelse Steenweg werd een zebra-pad ingericht, samen met een stoepuitstulping en verkeersremmende voorzieningen. Deze inrichtingen werden dringend bestudeerd en uitgevoerd om de veiligheid van de leerlingen, de bewoners en alle weggebruikers te verbeteren na de omwisseling van de locatie van de lagere en middelbare scholen van het Institut de la Providence. In de loop der jaren werd het "voorplein" van de school aan de kant van de Weggevoerdenstraat ingericht om het gebruiksvriendelijker en veiliger te maken. Het geheel van de beveiligde ruimte, de dwarsende voetpaden, de kiss & ride-zone en de stoepuitstulpingen hielden rekening met het feit dat men zich in de omgeving van de lagere school bevond. In deze gebouwen is nu de middelbare school ondergebracht. De beperkte ruimte van de Stokkelse Steenweg liet niet toe om dezelfde soort veiligheidsinrichtingen in te voeren.

Presentatie door mw. Florence Tonon

Inventaris van recente belangrijke maatregelen:

- ✓ Plaatsing van paaltjes langs de smalle voetpaden in de Stationsstraat van Woluwe, de Fabrystraat en de Weggevoerdenstraat om wildparkeren te voorkomen.
- ✓ Installatie van een snelheidsinformatiebord (smiley) in de Stationsstraat van Woluwe.
- ✓ Installatie van een fietszone (fietsstraat) en Berlijnse kussens in de Fabrystraat.

Historiek

- 2019-2021: Verschillende metingen werden uitgevoerd op verschillende tijdstippen in de Stationsstraat van Woluwe, de Fabrystraat en de Weggevoerdenstraat. Veel van de snelheidsovertredingen waren niet ernstig genoeg om een boete te rechtvaardigen, maar de situatie verdient meer aandacht.
- 2021: Invoering van de “Stad 30”. Algemene vermindering van de maximumsnelheid binnen de Brusselse bebouwde kom.
- 2023: Gelijktijdige analyses in de hele wijk. Naar aanleiding van de veiligheidsinrichtingen die na de vorige bewonersvergaderingen werden ingevoerd, voerden de gemeentediensten een nieuwe campagne uit om de verkeersstromen en -snelheden in de wijk te meten.

Van 3 tot 14 april 2023 werden verkeersanalysatoren geplaatst om voertuigcategorieën, -stromen en -snelheden te bepalen.

Ter herinnering: verkeersanalysatoren meten het aantal voertuigen en hun snelheid. Ze werken door metalen voorwerpen te herkennen. Een kalibratie wordt uitgevoerd om de grootte van de verschillende voertuigen te herkennen. De verkeerstellingen worden 24 uur per dag gedurende 2 weken geregistreerd. Nauwkeurige gegevens worden opgehaald om weekdays te vergelijken met weekends en spitsuren met het gemiddelde.

De nieuwe maatregelen van 2023 worden gepresenteerd en vergeleken met de vorige maatregelen van 2019-2021: over het algemeen zijn de resultaten vergelijkbaar. Er wordt nog steeds te hard gereden. Er zijn geen grote snelheidsovertredingen, maar wel veel.

Wat de tellingen betreft, blijven de belangrijkste verkeersstromen dezelfde als in 2019-2021:

- ⇒ in opwaartse richting in de Weggevoerdenstraat
- ⇒ in beide richtingen onderaan de Stationsstraat van Woluwe

Wat de snelheden betreft, blijven de 3 aandachtspunten dezelfde als in 2019-2021:

- ⇒ in de Fabrystraat
- ⇒ bovenaan de Weggevoerdenstraat richting de Stationsstraat van Woluwe
- ⇒ onderaan de Weggevoerdenstraat richting de Vootstraat

Reactie van de bewoners

- De wildgroei aan speciale parkeervoorzieningen vermindert de parkeermogelijkheden (kiss & ride-zones, kortparkeerzuilen, elektrische oplaadpunten, enz.).
- Verzoek om veilige fietsbeugels te plaatsen in de buurt van de kiss & ride-zone.
- Ondanks het eenrichtingsverkeer in de Fabrystraat gebruiken sommige fietsers, ouders en zelfs gemeenschapswachten de straat in de verkeerde richting. Verzoek om chicanes te plaatsen zodat de naleving van het eenrichtingsverkeer wordt aangemoedigd en voetgangers veilig kunnen oversteken.
- Veel fietsers gebruiken de Groene Wandeling en het pad langs de Woluwe als een fietssnelweg, waardoor de groene ruimtes bij de Woluwebrug wordt beschadigd. De Groene Wandeling zou verboden moeten worden voor fietsers.
- Het pad dat van de Konijnenberggaarde naar beneden loopt in de richting van de Vootstraat is gevaarlijk. Het wordt niet gerespecteerd door fietsers ondanks het C3-bord en de chicanes. Het zou ook expliciet verboden moeten worden voor steps.
- Veel automobilisten wenden zich af van het verkeer op de Tervurenlaan en rijden liever door de wijk om de verkeerslichten op de Edmond Parmentierlaan te vermijden, waar de roodlichtfase bijzonder lang is en blijkbaar onlangs werd verlengd.
- De bewoners vinden nog steeds dat er te hard wordt gereden op de Stokkelse

Steenweg. Ze merken op dat ouders hun kinderen nog steeds afzetten voor de schoolpoort of op het zebrapad, waardoor bussen worden geblokkeerd en andere weggebruikers in gevaar komen. Ze vragen om een flitspaal te plaatsen en de politie in te schakelen.

- Ouders laten hun motor draaien wanneer ze stilstaan, ondanks de borden. Periodiek toezicht door gemeenschapswachten zou de situatie kunnen oplossen.
- De zebrapaden onderaan de Stationsstraat van Woluwe voor en na de Fabrystraat zijn moeilijk te zien met de auto en te voet. Toevoeging van een bord? Verlichting?

Interventie van dhr. Matgen en de gemeentediensten:

- **Kiss & ride-zone.** De gemeentediensten stellen voor om de kiss & ride-zone voor de school van het Institut de la Providence aan de kant van de bestaande overdekte parkeerplaats te verdubbelen, met een parkeerruimte van 15-20 minuten voor ouders met kinderen in de kinderdagverblijven en scholen, teneinde de opstoppingen in de Fabrystraat te verminderen.
- **Beperkt eenrichtingsverkeer (BEV).** Dhr. Matgen legt het onderscheid uit tussen straten met beperkt eenrichtingsverkeer, waar fietsers tegen de verkeersstroom in mogen rijden, en straten met "strikt" eenrichtingsverkeer, waar alle weggebruikers zich aan moeten houden. Er zijn een aantal boetes opgesteld voor de Fabrystraat, die door de huidige configuratie geen straat met beperkt eenrichtingsverkeer is.
- **Status van de haakse parkeerzone onderaan de Fabrystraat.** Stedenbouwkundig gezien ligt deze parkeerplaats in een groene zone. Bij een nieuwe inrichting van de weg zal de gewestelijke stedenbouw geschrinkt parkeren opleggen, als de rooilijn (breedte van de weg) dat toelaat.
- **Algemene studie.** Op verzoek van de bewoners kan de gemeente een verkeersstudie van de hele wijk uitvoeren om een diagnose te stellen van de verkeersstromen en hun oorsprong. Ook zal er overleg moeten worden gepleegd met de gemeente Sint-Pieters-Woluwe, aangezien alle maatregelen die in deze wijk worden genomen gevolgen zullen hebben op de mobiliteit in de aangrenzende wijken.

Varia:

Bewoners:

De ophaling van de vuilniswagens is niet verenigbaar met de spitsuren.

De bewoners vragen dat er containers worden geplaatst om de vuilniszakken te verzamelen en te voorkomen dat de zakken de voetgangers hinderen op de voetpaden. Die laatste zijn namelijk smal en laten hen geen andere keuze dan de weg te gebruiken, wat het ongemak en het gevoel van onveiligheid nog vergroot.

Antwoord van mw. Benyahia:

De gemeente heeft dit verzoek al doorgegeven aan de gewestelijke autoriteiten, maar volgens het agentschap Net Brussel is het onmogelijk om alleen buiten de spitsuren in te grijpen. Voor elke straat zijn tijdschema's en routes gepland.

Bovendien zouden de bewoners geen permanente containers dulden, wat zou neerkomen op een openbare vuilnisbelt. Verder zouden dieren die de nabijgelegen groene zones bezoeken de plek snel aantasten.

Conclusie van dhr. Matgen:

Met betrekking tot de algemene verkeersstudie:

In eerste instantie kijken we naar borden en bewustmaking. De preventiedienst en de politiezone zullen worden gevraagd om preventie- en handhavingcampagnes op te zetten. De school zal bovendien worden gevraagd om haar schoolvervoersplan (SVP) bij te werken.

Het budget voor 2024 is al opgesteld, maar vanaf 2025 zou er een studie kunnen worden uitgevoerd.

In het bovenste deel van de Fabrystraat kan een “woonerf” met zone 30 worden overwogen.

De voetpaden bovenaan de Weggevoerdenstraat zijn in slechte staat en moeten worden gerenoveerd. De breedte van de voetpaden voldoet echter niet aan het minimum van 1,50 m dat wordt vereist door de gewestelijke stedenbouwkundige verordening (GSV). Als de voetpaden worden verbreed, bestaat het risico dat de breedte van de weg geen tweerichtingsverkeer meer toelaat. Eenrichtingsverkeer zal dan moeten worden overwogen.

Veiligheid rond scholen:

De schoolvervoersplannen (SVP) waaraan de scholen onderworpen zijn, zullen worden betrokken bij het stellen van de diagnose voor deze algemene verkeersstudie.

We zullen SIBELGA vragen om in zijn studieprogramma betere verlichting van de zebrapaden onderaan de Stationsstraat van Woluwe op te nemen.

In de omgeving van de school en de kiss & ride-zone zullen de borden worden versterkt om automobilisten erop te wijzen dat ze hun motor niet mogen laten draaien wanneer ze stilstaan.

We zullen een “PIETO”-figuur (silhouet van fluorescerend personage) toevoegen om zebrapaden aan te geven.

Verkeerschaos veroorzaakt door fietsers:

De gemeente gaat de beheerders van de Groene Wandeling en het pad langs de Woluwe voorstellen om borden te plaatsen teneinde het fietsverkeer in de wijk beter te organiseren.

De technische diensten zullen een C3-bord met een fiets plaatsen aan weerszijden van het pad van de Konijnenberg.

Stokkelse Steenweg:

Er zal een verkeersanalyse worden uitgevoerd onderaan de Stokkelse Steenweg. Afhankelijk van de resultaten en in overleg met de politiezone zullen de gemeentediensten de te nemen maatregelen bestuderen (verkeersremmende voorzieningen, snelheidsinformatiebord, flitspaal, enz.).

Einde van de vergadering om 21.25 uur