

Présentation du projet de réaménagement du carrefour chaussée de Roodebeek et l'avenue de Février et l'aménagement d'un « Kiss and Ride » devant l'Institut de l'Angélus

Réunion d'habitants du 15/05/2024



Table des matières

- 1) Historique
- 2) Pourquoi ce réaménagement ?
- 3) Programmation
- 4) Plan
- 5) Zones ciblées
- 6) Analyses de trafic



1) Historique

- Précédentes réunions d'habitants concernant le projet.
 - Interrogation sur la sortie du Kiss and Ride dû au placement des feux de signalisation.
 - Sécurisation du passage pour piéton au niveau du Kiss and Ride.
 - Cheminement cyclable

2) Pourquoi ce réaménagement ?

1. Sécurisation des abords de l'école
2. Fluidifier le trafic



Situation existante

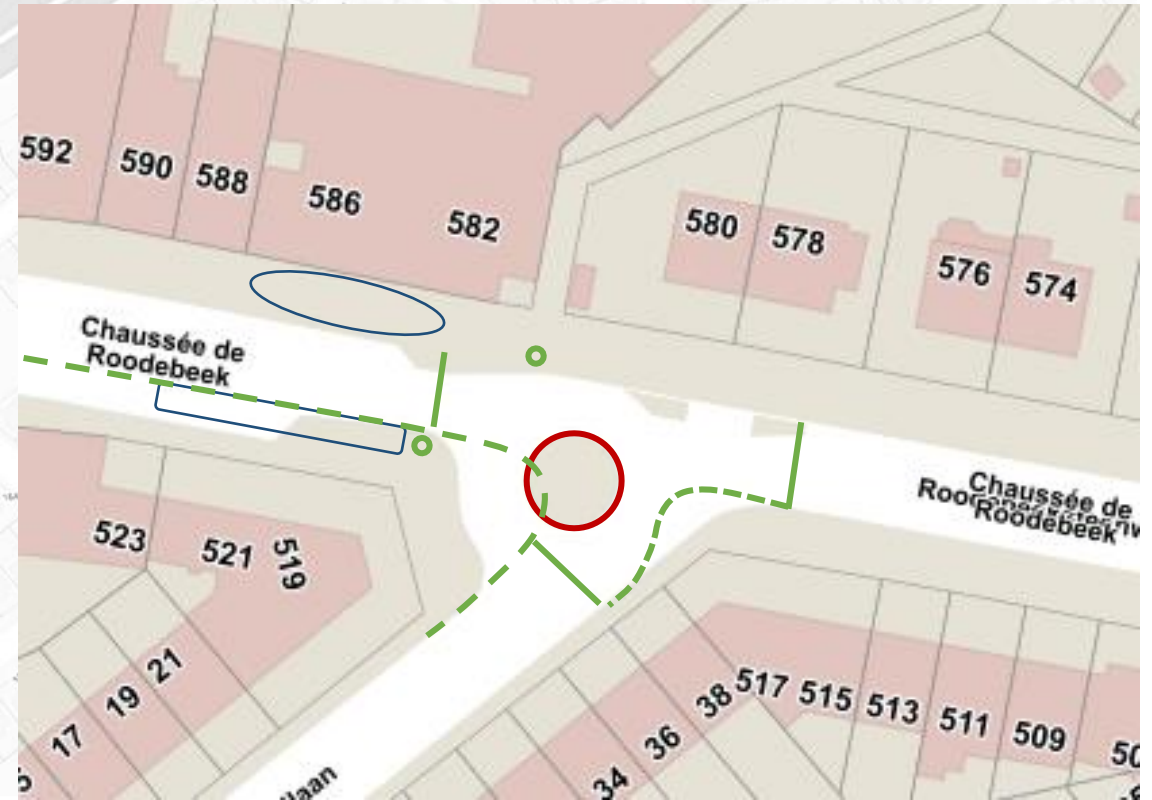


Points d'intérêts

- Dépôt de jeunes enfants
- Importance du trafic
- Sécurisation

3) Programmation

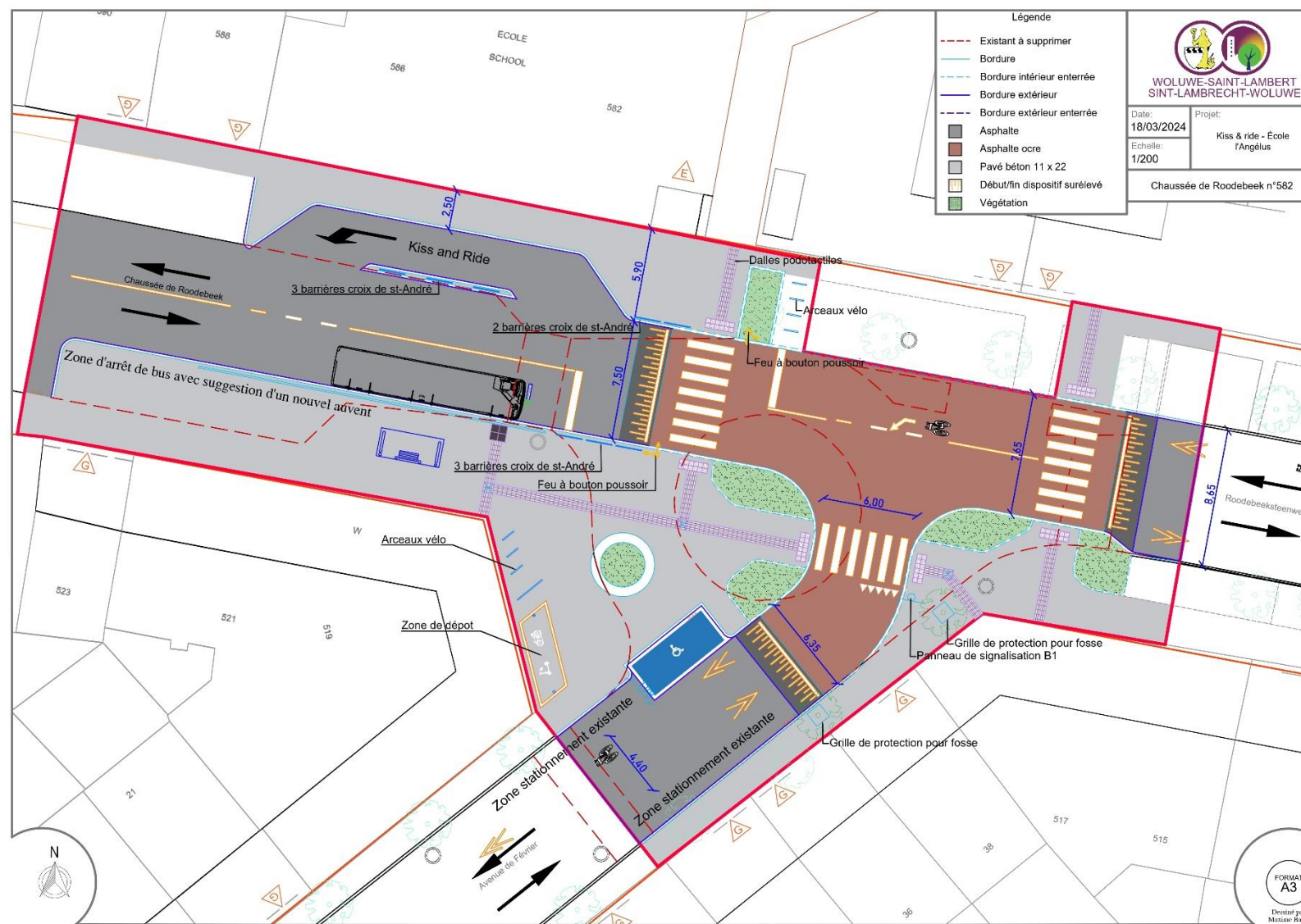
- Suppression du rond-point (Ch. De Roodebeek/Av. de Février)
- Création d'un plateau ralentisseur
- Sécurisation de la traversée piétonne
- Ajout de feux de signalisation
- Création d'un Kiss and Ride devant l'école
- Ajout d'arceaux vélo
- Ajout de végétation



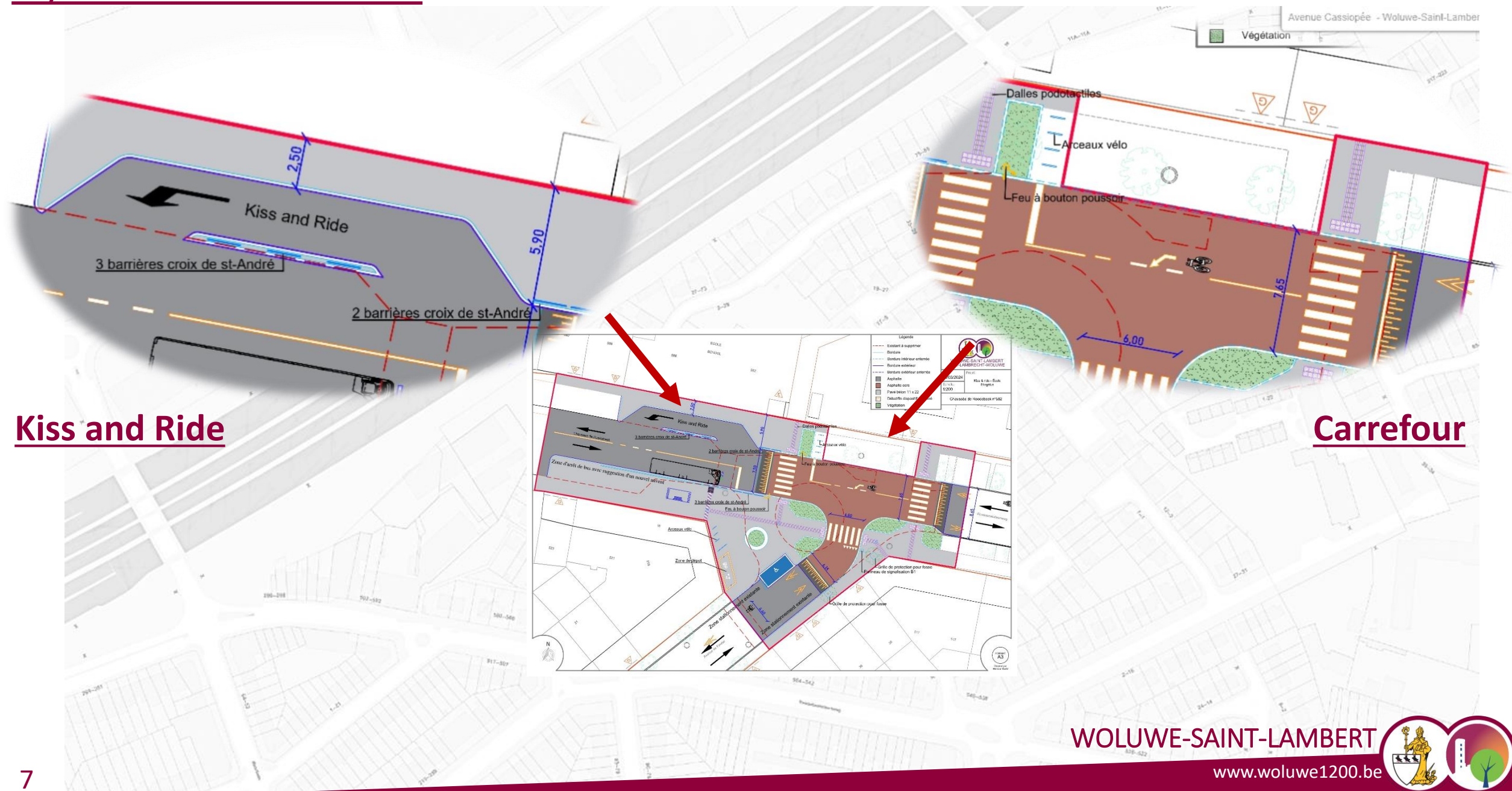
Carte



4) Plan

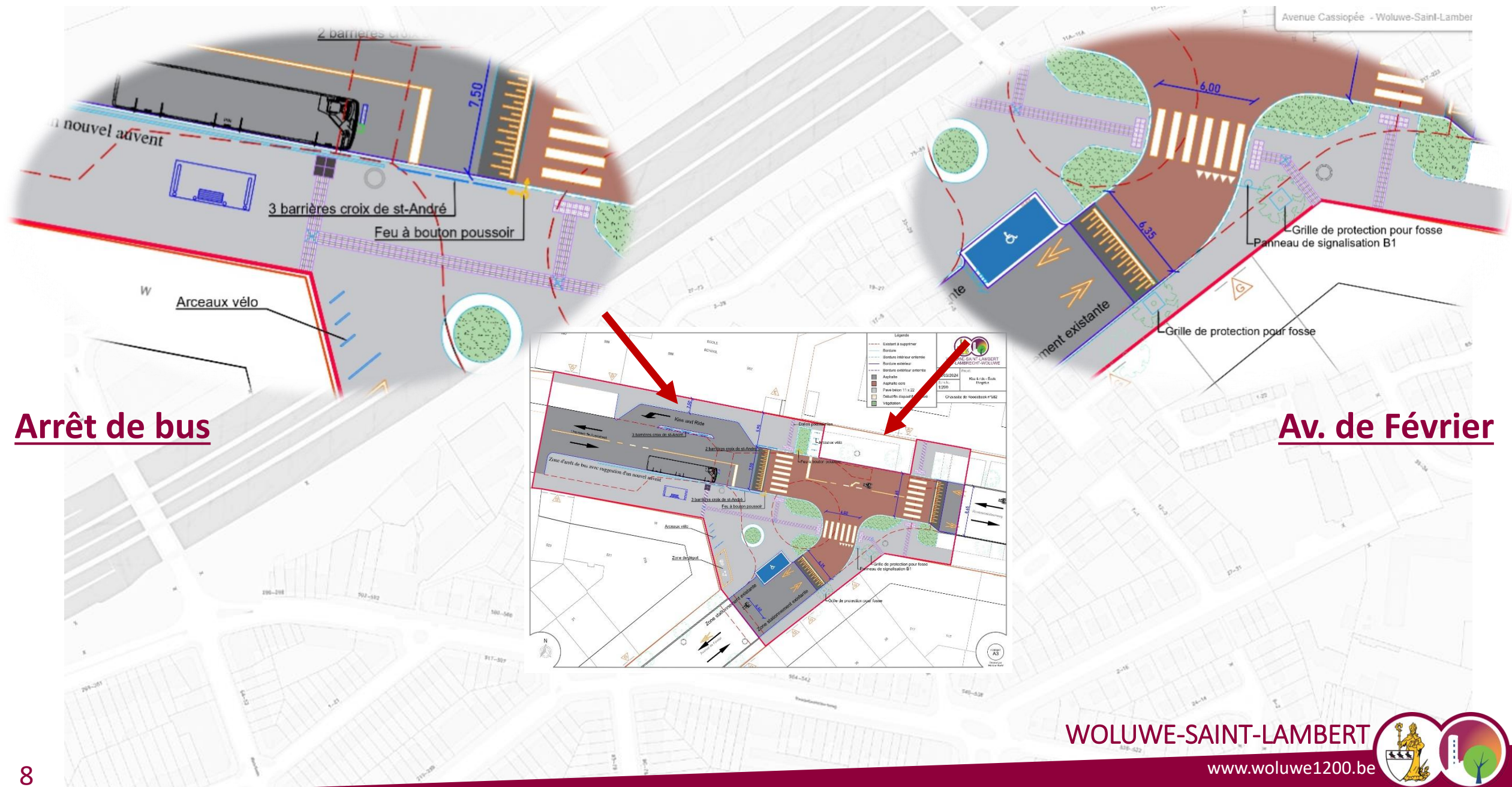


5) Zones ciblées



Kiss and Ride

Carrefour



Arrêt de bus

Av. de Février

7) Analyses de trafic

↩ Vers av. de Mars				
Catégorie	Vélos	Voitures	Camionnettes	Camions
V/Jour (Lu-Ve)	487 (17%)	1920	488	15
V/Jour (Sa-Di)	300 (18%)	1788	236	2
H. de pointe (Lu-Ve) véhicules / min	8h-9h: 4,51		16h-17h: 3,65	
	moyenne = 2,02			
H. de pointe (Sa-Di) véhicules / min	10h-11h: 3,08			
	moyenne = 1,61			
Vitesses - Voitures uniq.				
V. contrôlés/J (Lu-Ve)	1920			
V. contrôlés/J (Sa-Di)	1788			
PV (> 41km/h)	▶ 10,31 %			
>30 km/h ≤ 40 km/h	▶ 48,84 %			
>30 km/h	59,15 %			
V 85	▶ 39 km/h			

Vers av. de Février ↪				
Catégorie	Vélos	Voitures	Camionnettes	Camions
V/Jour (Lu-Ve)	209 (10%)	1644	80	6
V/Jour (Sa-Di)	122 (9%)	1241	44	1
H. de pointe (Lu-Ve) véhicules / min	8h-9h: 2,78		17h-18h: 3,01	
	moyenne = 1,35			
H. de pointe (Sa-Di) véhicules / min	12h-13h: 1,85			
	moyenne = 0,98			
Vitesses - Voitures uniq.				
V. contrôlés/J (Lu-Ve)	1604			
V. contrôlés/J (Sa-Di)	1220			
PV (> 41km/h)	3,26 %			
>30 km/h ≤ 40 km/h	▶ 46,49 %			
>30 km/h	49,75 %			
V 85	▶ 36 km/h			

Analyse effectuée au 521 Ch. De Roodebeek

WOLUWE-SAINT-LAMBERT

www.woluwe1200.be



Merci de votre attention

Avez-vous des questions ?

